

## Prérequis

Être titulaire du permis de conduire de la catégorie D, D1, D1E ou DE, en cours de validité et avoir satisfait à l'obligation de formation initiale (FIMO) ou en avoir été dispensé(e).

## Durée

35 heures pouvant être réparties sur 5 jours.

## Formateurs

Formateurs reconnus compétents ayant suivi une formation et une validation de ses compétences.

## Dispositifs de suivi

Livret de formation. Feuilles de présence émargées par les stagiaires.

## Lieu de formation

Au sein d'une agence CFPR où les plateaux techniques sont validés par un certificateur, ou dans l'entreprise du candidat, si les conditions techniques sont respectées et répondent au cahier des charges de la recommandation.

## Méthodes pédagogiques

Cours théoriques et pratiques.  
En cours collectifs. Sur la route, sur véhicule

## Validation des acquis

Évaluation théorique et pratique.

## Délais d'accès

Variable selon modalités de financement et disponibilités en centre.

## Tarif

Voir selon devis.

## Accessibilité

Centre de formation conforme aux arrêtés en vigueur et relatifs à l'accessibilité aux personnes handicapées des établissements recevant du public et des installations ouvertes au public.  
Se renseigner auprès du centre concernant l'accès à la formation visée

## Personnes concernées :

Tout conducteur(trice) de véhicules de plus de 9 places (conducteur compris), aussi bien en transport public qu'en transport privé de voyageurs.

## Objectifs de la formation :

Se perfectionner à la conduite rationnelle en appliquant les règles de sécurité. Connaître les applications réglementaires régissant la profession. Avoir connaissance des règles et principes relatifs à la santé, la sécurité routière et la sécurité environnementale. Être conscient de l'importance du monde du transport et des attitudes positives à développer à son égard.

## Contexte:

A compter de la mise en place du contrat de progrès dans le transport, tout conducteur(trice) de véhicules de transport de voyageurs doit, tous les 5 ans, suivre une FCO (Formation Continue Obligatoire) lui permettant de procéder à une mise à jour de ses connaissances dans le domaine théorique et pratique.

## CONTENU DE FORMATION

### Accueil et présentation de la formation (0h30)

#### Bilan des connaissances relatives aux réglementations spécifiques aux transports et à la sécurité routière (1h30)

- Réglementation du transport et sécurité routière,
- Techniques et comportement de conduite, conduite libre et accompagnée.

#### Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité et la réduction de l'incidence de la conduite sur l'environnement (13 heures)

- Caractéristiques techniques du véhicule et fonctionnement des organes de sécurité,
- Perfectionnement à une conduite rationnelle sûre et économique, possibilités offertes par l'informatique embarquée et optimisation de la consommation de carburant,
- Principe d'utilisation d'une boîte de vitesses automatique,
- Chargement, respect des consignes de sécurité et bonne utilisation du véhicule pour assurer la sécurité et le confort des passagers,
- Application pratique de la conduite professionnelle en situation normale comme en situation difficile

#### Application des réglementation (6 heures)

- Réglementations sociales nationale et européenne du transport de voyageurs, notamment temps de conduite et de repos, connaissance et utilisation des dispositifs de contrôle, formation des conducteurs, conventions collectives, statuts particuliers,
- Réglementation applicable au transport de voyageurs en national et international, urbain et non urbain, contrats et documents.

#### Santé, sécurité routière et environnementale (7 heures)

- Prévention des risques physiques, hypovigilance,
- Aptitude physique et mentale,
- Conduite préventive, évaluation des situations d'urgence au travers d'exercices pratiques permettant une approche des situations à risques,
- Principes élémentaires de secourisme,
- Règles de circulation et de signalisation routière,
- Risques de la route, facteur aggravant liés aux véhicules lourds,
- Accidents du travail en circulation comme à l'arrêt,
- Circulation dans les grands tunnels,
- Franchissement des passages à niveau,
- Sécurité dans les transports scolaires,
- Principes de la gestion des situations conflictuelles,
- Criminalité et trafic des clandestins.

#### Service et logistique (4 heures)

- Comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque d'une entreprise et au développement de la qualité de service,
- Environnement économique du transport routier de voyageurs, organisation des transports et rôle des différents acteurs économiques et institutionnels,
- Sensibilisation au handicap et prise en compte des voyageurs handicapés

#### Evaluation des acquis et synthèse du stage (4 heures)